Ouest des États-Unis, 2013
Journal de voyage

M-K

Juillet 2014

Préface

NOUS EN AVIONS TRÈS ENVIE, l'idée traînait depuis déjà quelques années et nous n'avions pu concrétiser jusque-là : faire un grand voyage aux États-Unis. Vu la taille de ce pays nous ne savions en revanche pas quelle région nous devions visiter.

NOUS AVIONS DÉJÀ ADORÉ L'OUEST lors un premier périple en 1995 ainsi que lors de séjours professionnels. Nous connaissions donc déjà un peu la Californie, l'Utah, le Nevada et l'Arizona. Après réflexion, c'est pourtant à nouveau dans cette zone que nous avons finalement décidé de voyager : nous voulions profiter des grands espaces et faire des vacances plus nature que ville. L'Ouest des États-Uni avec ses grands parcs, ses curiosités naturelles, ses espaces gigantesques est évidemment une destination exceptionnelle pour ceci.

MÊME SI AUJOURD'HUI EN JUILLET 2014 les souvenirs de ce périple sont encore bien vivants, ce journal a été rédigé dans le but de mieux fixer les souvenirs de notre périple. Il a aussi pour but de partager les informations que nous avons pu glaner lors de la préparation et lors du voyage avec les internautes désireux de parcourir ces états. En espérant donc qu'il pourra être utile, bon voyage !

Table des matières

Table des matières **2**

1 Préparatifs **4**
Chronologie 4
Choix des hôtels 5
Bagages 6

2 San Francisco et la Californie **7**
Nantes - San Francisco - 1er août 7
18 kilomètres à San Francisco - 2 août 8
Journée Japon - 3 août 9
Muir Woods - 4 août 10
Point Reyes - 5 août 12
Bumpass Hell - 6 août 13
Lassen - 7 août 15

3 Jusqu'à Salt Lake City **17**
Winnemucca - 8 août 17
Bonneville Salt Flats - 9 août 18
Salt Lake City - 10 août 20

4 Les parcs **21**
Canyonlands - 11 août 21
Arches - 12 août 22
Route 24 et 12 - Bryce - 13 août 23
Bryce - Kodachrome - 14 août 23
Zion - 15 août 24
Antelope - Lake Powell - Horse Shoe Bend - 16 août 26

5 Flagstaff **28**
Wupatki - 17 août 28
Sedona - Jerome - 18 août 29

Flagstaff - Riordan Mansion - 19 août 30
Grand Canyon - 20 août 31
Piments - Walnut Canyon - Meteor Crater - 2 Guns - 21 août 31
Sunset Crater - 22 août 32

6 Las Vegas **34**
Route 66 - Chloride - 23 août 34
Oatman - 24 août 35
Achats I - Marathon *Strip* - 25 août 36
Achats II - Marathon Casinos - 26 août 37

7 Retour à Nantes **39**
Départ Las Vegas - McCarran Airport - 27 août 39
Arrivée à Nantes - Bouguenais - 28 août 39
De très heureux souvenirs - Pendant de nombreux mois 40

Index des photographies **41**

Index **42**

Chapitre 1

Préparatifs

Chronologie

La chronologie des préparatifs pour notre départ le 1er août 2013 :

- fréquentation du forum RoadTrippin [1] depuis début 2012 pour glaner les informations nécessaires à la préparation de notre voyage ;
- achat des billets fin novembre 2012. Le départ est prévu le 1er août pour un Nantes-San Francisco et le retour le 27 août pour un Las Vegas-Nantes. Le coût est de 4785€ pour 4 personnes.
  Nous avons pour ceci fait l'acquisition d'une carte de crédit Gold, elle inclut une assurance annulation des vols payés par son intermédiaire pour un montant jusqu'à 5000€. Ceci nous est revenu moins cher que de prendre l'assurance annulation qui est proposée avec les billets.
  Nous avons élargi la durée de notre séjour au maximum, 1 mois : vu le prix du ticket d'avion il fallait rester le plus longtemps possible. De plus les dépenses aux États-Unis étaient bonifiées par un taux de change intéressant, le coût de la vie nous semblait réduit par rapport à des vacances en France ;
- réservation RCI en janvier 2013 pour notre semaine à Flagstaff. RCI [2] est un système d'échange de semaines de vacances en résidence *time-share* dont nous avons pu bénéficier ;
- réservation et paiement des hôtels à partir de janvier, ceci permet d'échelonner les paiements. Nous avons tout d'abord pris les hôtels dans les lieux les plus touristiques afin d'avoir plus de choix et en particulier de bénéficier des meilleurs prix. Il faut donc prioritairement faire les réservations à San Francisco et dans la zone des grands parcs de l'Utah (Moab, Panguitch et Page). Pour Las

1. http://www.roadtrippin.fr/
2. https://www.rci.com/

Vegas le nombre de lits est tellement important qu'il y a **toujours** de la place[3] ;
- réservation de la voiture en mai 2013 ;
- demande de l'ESTA[4] fin mai 2013.

Au final il ne nous manquait qu'une seule nuit d'hôtel que nous ne savions pas encore situer à l'issue de notre séjour à Flagstaff.

Choix des hôtels

Lors de la planification de notre voyage nous avons privilégié des séjours en hôtel de 2 nuits minimum. Ceci avait pour nous plusieurs avantages :
- pas de séances de paquetage/dépaquetage journalières ;
- nous pouvions revenir à pas d'heure le deuxième soir, nous disposions déjà de la clef ;
- nous déposions toutes nos affaires en fin d'après-midi le premier jour, nous ne promenions pas tous nos biens dans la voiture sur les parkings. Même si les endroits que nous avons visités étaient sûrs, nous préférions éviter d'offrir la vue du coffre plein de notre voiture dans un endroit public. C'est un comportement que nous essayons d'observer quand nous sommes en voyage mais aussi à domicile.

Nous avons effectué la majorité de nos réservation sur Ebookers[5]. Ce site permet de prépayer ce qui nous a permis d'échelonner nos dépenses et parfois de bénéficier de meilleurs tarifs. Nous n'avons jamais pris d'assurance annulation supplémentaire. Nous avons cherché à limiter le coût de nos hôtels, ils paraîtront donc peut-être *cheaps* à certains. Nous avons toutefois fait attention à ne prendre que des hotels ayant au moins la moyenne dans les évaluations donnés par les internautes.

L'accès à une piscine faisait parti des critères de sélection des hôtels mais il s'est avéré que nous n'en avons jamais profité. Nous avons passé beaucoup de temps à marcher et visiter aussi n'avions nous pas envie de baignade lors de nos retours à l'hôtel.

Vous retrouverez les différents hôtels que nous avons fréquenté dans des encadrés au fil de ce journal. Y sont précisés l'adresse, le coût total des nuitées, leur nombre ainsi qu'éventuellement quelques remarques personnelles sur l'hôtel.

3. Sauf si Las Vegas accueille un événement exceptionnel, comme la coupe du monde de football ou un concert des Beatles.

4. https://esta.cbp.dhs.gov/esta/

5. http://www.ebookers.com/

Bagages

Nous avons choisi de partir avec chacun une unique valise cabine. Deux éléments nous ont fait défaut : tout d'abord un haut un peu chaud pour la côte pacifique qui peut être frisquette, même en août. L'autre élément qui manquait c'est la paire de chaussures de randonnée et son lot de chaussettes. Ceci aurait été beaucoup plus confortable pour plusieurs de nos balades.

Nous avons emmené un netbook, cela semble indispensable pour trouver les meilleures visites au jour le jour. Également 3 adaptateurs de prise US vers prise française (1€50 l'unité chez Électronique 44 [6]) ainsi qu'une triplette française, afin d'être sûr de pouvoir recharger simultanément lecteurs MP3, appareils photos, tablettes, portables et netbook [7].

La majorité des chargeurs de matériel électronique sont maintenant multi-standards, ils peuvent donc être branchés sur le réseau électrique américain. Pour vérifier si vos chargeurs sont compatibles, regardez l'étiquette de ceux-ci. Si elle porte la mention 50-60Hz et 100-240V alors l'adaptateur est utilisable aux États-Unis. Pour les GPS, n'oubliez pas que toutes les prise d'allume-cigares sont compatibles [8], elles délivrent du 12V avec l'allume-cigares.

6. http://www.e44.com/

7. Nous sommes un peu portés sur la *geekerie*, mieux vaut pour nous avoir une unique paire de sandales, supprimer les chaussettes et mettre plus de gadgets électroniques dans les bagages **;-)**

8. Sauf peut-être pour les camions, en 24V ?

Chapitre 2

San Francisco et la Californie

Nantes - San Francisco - 1er août

Départ à 6 h 55 de Nantes pour une arrivée à Amsterdam à 8 h 25, nous avons fait le choix de ne pas prendre de bagage de soute, pour nous éviter de perdre du temps pour récupérer nos bagages (ou de ramer dans le cas de leur perte, cela nous est déjà arrivé) mais aussi pour nous permettre de ramener pléthore de souvenirs.

Notre départ est ensuite à 9 h 50 pour une arrivée à 11 h 45 à *San Francisco*, la durée du vol est de 10 h 55. Nous apprécions le Boeing 747-400 et la télé individuelle logée dans le dossier du siège, nous avons pu rattraper quelques films que nous n'avions pas vus. Vraiment mieux que dans le DC 10 dans lequel nous avions voyagé vers Los Angeles en... 1995 !

Arrivés à SFO nous prenons le *shuttle* pour Downtown San Francisco, passons quelques instants au Tourist Information Center puis allons déposer nos bagages à l'hôtel. Nous ressortons ensuite faire un petit tour dans le quartier mais revenons finalement assez vite, l'envie de dormir se fait pressante.

San Francisco — Grant Plaza Hotel

465 Grant Ave., San Francisco, CA

À 30m de la fameuse entrée de Chinatown ! Un peu vieillot mais très bien situé à notre goût. Pas de petit déjeuner mais il y a un StarBuck pas loin. Ce que l'on a toutefois préféré c'est prendre notre petit dej' dans un restaurant asiatique.

Ebookers, 313€, 3 nuits

18 kilomètres à San Francisco - 2 août

Pas très chaud San Francisco, nous nous rendrons compte dans les journées à venir qu'un seul sweat c'est un peu léger pour cette ville et la côte pacifique [1].

Après un petit déjeuner au Starbuck nous entamons un long périple à pied dans la ville dont nous estimerons la distance à environ 18 kilomètres !

Photo 2.1: San Francisco : Coit Tower

Il nous mène tout d'abord sur le bord de la baie, nous remontons vers le nord juqu'au *Fishermans Wharf*, en passant par la *Coit Tower* (photo 2.1). Au passage nous remarquons les animations liées à l'*America's Cup* qui se joue dans la baie de San Francisco cette année.

Nous mangeons un très copieux hamburger au *Rainforest Cafe* [2] puis continuons

1. La côte pacifique au nord de San Francisco c'est typiquement brumeux et tempéré le matin, dégagé, venteux et froid l'après-midi. C'est différent une fois passé le *coastal range*.
2. Rainforest Cafe, 145 Jefferson, San Francisco

en visitant le *San Francisco Maritime National Historical Park*[3]. Nous en profitons d'ailleurs pour y prendre le pass *America The Beautiful*[4] qui s'avérera être largement amorti à l'issue de notre périple.

Journée Japon - 3 août

Après un petit déjeuner copieux dans un restaurant chinois, nous prenons le bus direction le *Golden Gate Park* pour visiter le *Japanese Tea Garden* (photo 2.2). Nous marchons ensuite pour traverser le *Upper Haight*[5], passons voir les *Painted Ladies* et finissons à la fête du quartier japonais à *Japantown*, la *Nihonmachi*.

Photo 2.2: San Francisco : Japanese Tea Garden

Il y a également une *japantown* dans San Jose, au Sud de San Francisco, dans la Silicon Valley. La troisième et dernière *japantown* des États-Unis est à Los angeles.

Le soir nous décidons d'aller manger dans un restaurant chinois. Nous commandons chacun des riz cuisinés et, surprise, c'est une montagne de riz qui est amenée à chacun ! Nous ne manquerons pas d'énergie pour le lendemain, ainsi que le surlendemain puisque il nous est impossible de finir et que nous repartons avec de belles boîtes bien remplies.

3. http://www.nps.gov/safr/
4. *America the Beautiful pass* : $80 en 2014.
5. Besoin d'un couvre-chef ? Passez donc chez *Goorin Bros* à 1446 Haight Street, vendeurs sympas et des chapeaux à tous les prix. Il y a 2 autres magasins ailleurs dans San Francisco.

Muir Woods - 4 août

Location de voiture

750 Bush St, San Francisco, CA

Réservée sur le site Alamo [6] en France, nous récupérons notre Hyundai Sonata au bout d'environ 1 heure 30. Nous aurions préféré la Chevrolet Impala présentée sur le site de location mais nous en serons toutefois satisfaits. Après avoir hésité avec un SUV, nous avons choisi ce type de voiture pour être sûr de disposer d'un grand coffre à l'abri des regards.

Nous rendrons notre véhicule le 27 août à Las Vegas, tôt le matin (4 heures ?). Rendre la voiture prendra environ 3 minutes : l'employé prend les clefs, regarde le compteur, fait le tour de la voiture et demande si nous avons eu des problèmes. Un coup de carte de crédit et hop, direction l'aéroport.

Environ 750€, 23 jours, environ 5000 km.
Promo de -10% sur le site alamo.fr qui semble être toujours en vigueur

Nous quittons San Francisco une fois notre voiture récupérée, direction *Sausalito*. Nous franchissons bien sûr le *Golden Gate Bridge* et nous arrêtons à l'extrémité nord pour le voir dans la brume [7]. Dépôt de la voiture au parking de *Sausalito*, puis nous prenons le bus pour *Muir Woods National Monument* [8] et bonne surprise : le prix du bus aller-retour [9] est inclu dans notre pass *America The Beautiful*.

Nous découvrons les magnifiques Redwoods (photo 2.3), des arbres gigantesques que l'on trouve le long de la cote pacifique. Ils ne doivent pas être confondus avec les Séquoias que l'on trouve au *Yosemite*, il ne s'agit pas du même arbre.

6. http://www.alamo.fr, cliquez *Offres Spéciales* pour avoir le tarif -10% aux États-Unis.
7. Nous en profitons pour faire la pause déjeuner. Du riz pas collé avec des baguettes, en plein vent froid est d'ailleurs un supplice, même avec le *Golden Gate Bridge* pour panorama.
8. http://www.nps.gov/muwo/
9. *Muir Woods* c'est blindé de monde le week-end, il faut garer sa voiture à des kilomètres de l'entrée du parc. En bus on profite du paysage et on est déposé pile à la guérite d'entrée.

Photo 2.3: Muir Woods

Rouler aux États-Unis

Pour nous déplacer nous avons fait l'acquisition en France d'un GPS Garmin et y avons préalablement téléchargé la carte des États-Unis [10]. La location du GPS auprès du loueur de voiture nous aurait couté environ $10 par jour, il était plus intéressant pour nous de l'acheter.

Typiquement nous enregistrions les adresses qui nous intéressaient la veille pour le lendemain. Il faut régler l'appareil sur *miles* au lieu de *kilomètres* et si vous n'êtes pas trop mal à l'aise avec l'anglais, mettre une voix anglophone : la prononciation des villes et rues américaines avec la voix française est parfois incompréhensible.

Pour déterminer les trajets nous utilisions MapQuest [11] à partir du NetBook que nous avions emporté. Tous les hôtels disposaient du WiFi gratuit.

11. Garmin Nüvi 2445 LMT, étui et carte micro SD 8go : 132€. Téléchargement de la carte US : 40€.
11. http://www.mapquest.com

Rohnert Park — Good Nite Inn

5040 Redwood Drive, Rohnert Park, CA

Motel de bord de Highway, près du Walmart, de la pizzeria et du Taco Bell : ça n'est pas l'endroit de villégiature rêvé mais c'est pratique et pas cher pour visiter le *Marin County*.

Nous avons d'abord eu un chambre qui sentait fortement le tabac froid malgré notre réservation pour une chambre non fumeur. Il a suffit de demander pour que l'on nous donne une autre chambre.
C'est le motel le moins bien que nous ayons eu.

Nous profitons du Walmart à 2 pas pour nous équiper : une glacière, une petite bouilloire électrique et des petites cuillères [12].

Ebookers, 80€, 2 nuits

Point Reyes - 5 août

Point Reyes National Sea Shores [13] c'est un gros morceau de terre qui est de l'autre coté de la faille de *San Andreas*. Nous avons voulu passer la journée dans ce parc pour profiter du Pacifique avant de nous enfoncer dans les terres.

C'était une bonne idée : nous avons d'abord fait une belle balade à pied au Nord du parc, *Tomales Point Trail*, nous y avons vu des cervidés [14]. Nous avons ensuite mis un court doigt de pied dans l'eau à *Point Reyes Beach South* : c'est vraiment froid ! Nous avons terminé la journée (et ce qui restait de nos mollets) en allant au phare *Point Reyes Lighthouse*, tout au Sud, pour y gambader sur les 308 marches qui permettent d'y accéder : tout à fait *strenuous* !

Comme on le comprend avec ce qui est écrit sur le panneau de la guérite du gardien de phare (photo 2.4) *"Fog with intermittent fog and slight chance of additional fog"*, la côte Pacifique au Nord de San Francisco est baignée dans le brouillard, c'est d'ailleurs une condition au développement des forêts de *Redwoods* nous a-t-on dit.

12. Nous avons ramené la glacière, elle nous a permis de mettre en soute des chapeaux sans craindre qu'ils soient écrasés. Les petites cuillères sont elles aussi revenues du périple. Elles valaient $1 les 4, sont atroces, fabriquées par un emboutissage grossier mais nous y sommes maintenant très attachés **:-)**

13. http://www.nps.gov/pore/

14. Cervidé : gros quadrupède portant un trophée de chasse sur la tête. Nous ne nous rappelons plus de quel modèle il s'agissait, daim ou cerf, désolé **;-)**

Photo 2.4: Point Reyes Lighthouse

Bumpass Hell - 6 août

Lors de la planification de notre voyage nous avons écarté *Yosemite* et *Death Valley* au profit d'un passage par le *Lassen Volcanic National Park*[15] dans le Nord de la Californie et de la visite de Salt Lake City. À l'instar du Yosemite, le *Lassen* nous a permis de découvrir les paysages magnifiques de la *Sierra Nevada*[16]...mais sans la surpopulation !

Nous y avons fait plusieurs grandes balades, tout d'abord le soir de notre arrivée, au *Bumpass Hell* (photo 2.5). Les émanations soufrées nous ont bien décrassé les poumons. La lumière du soir sur les vapeurs ont été un vrai régal pour pour prendre des photos. De retour de nuit à *Chester*, nous avons pu également régaler nos estomacs : les pizzas de la Pizza Factory étaient justes énormes[17] !

Sur le trajet vers le *Lassen* nous étrennons à *Williams* dans la *Sacramento Valley* ce qui deviendra notre pique-nique récurrent de ce séjour : pain, jambon de dinde[18], moutarde, baby-carottes, fruits et yaourts. Ceci dans un ordre aléatoire, pour varier les plaisirs[19].

15. http://www.nps.gov/lavo/
16. Il y a une bière éponyme, *Sierra Nevada Pale Ale*, goûtez-la ! *My favourite* !
17. Pizza Factory, 197 Main Street, Chester
18. Peu de charcuterie dans les rayons des supermarchés, pas d'honnêtes jambons, difficile de se faire des sandwichs variés.
19. C'est à peu près équilibré, plutôt pauvre gustativement et tout à fait lamentable au niveau gas-

Photo 2.5: Bumpass Hell

Pas besoin de blocs réfrigérants, les petites bouteilles passées au freezer font l'affaire pour réguler la température de la glacière. Nous ne gardons toutefois pas de produits sensibles au dela de la journée. Toutes les chambres disposaient d'un petit réfrigérateur, sauf à San Francisco.

Nous sommes également passés le matin au *Great FaithFull Geyser*.

---

tronomique. Mais nous n'étions pas là pour faire des gueuletons ni prendre des *pounds* en mangeant des *doughnuts* fourrés au beurre de cacahuète **:-)**

Chester — Cedar Lodge

Chester, CA
http://www.cedarlodgefun.com/

Un "*Mom and Pop's Motel*" : petit motel tenu directement par leurs propriétaires, M. et Mme TEMPLETON, ça change des chaînes d'hôtels impersonnels. On cause des balades à faire dans le coin avec monsieur et on bavasse météo et enfants avec madame [20]. Un couple très sympathique, n'hésitez pas à séjourner dans ce motel, il est de plus très bien tenu **:-)**

Comme nous l'avons constaté souvent, il est très facile et très agréable d'échanger avec les habitants, c'est aussi un des charmes de cette partie des États-Unis !

Réservation en direct avec le Motel, $208, 2 nuits, pas de prépaiement mais il faut laisser un numéro de carte de Crédit à la Réservation

Lassen - 7 août

Nous partons pour plusieurs promenades. Le matin *Cold Boiling Lake*, *Crumbaugh Lake* et l'après-midi les *Kings Creek Falls*. Pour les cascades notre choix d'un équipement très léger montre ses limites : sandales et chaussures de toile ne sont absolument pas adaptées à ce chemin raide par endroit et très caillouteux. Nous ne voulions pas emmener les lourdes et volumineuses chaussures de randos, il a fallu assumer.

Les courses

C'est trop facile le tourisme aux États-Unis ! Même dans une bourgade perdue dans la montagne le supermarché ferme à près de minuit ! Il est donc facile de traîner sur un site touristique sans se soucier de l'absence de dentifrice ou de quoi que ce soit d'autre.

20. L'hiver ici peut être vraiment très rude avec des mètres de neige qui s'entasse et qu'ils ne savent plus où mettre quand ils dégagent l'accès aux chambres ! Les ados n'ont qu'une envie, c'est de quitter ce patelin de 2000 habitants et d'aller faire leurs études dans une grande ville.

Photo 2.6: Lassen

Chapitre 3

Jusqu'à Salt Lake City

Winnemucca - 8 août

Pas question de faire les 636 miles qui séparent Chester de Salt Lake City d'une seule traite. Nous choisissons donc de faire une étape dans l'improbable ville de *Winnemucca*, ville au milieu de nulle part dans le *Nevada Great Basin*. Circuler dans ces grandes plaines en passant entre des chaînes de montagne est d'ailleurs vraiment très dépaysant.

Photo 3.1: Winnemucca : pause laverie

Pas d'intérêt touristique direct si ce n'est que nous découvrons une petite ville de

7400 habitants. Il y a évidemment un casino mais il est très loin du faste déployé à Las Vegas !

Notre arrêt au laundromat nous permet d'échanger quelques mots avec les habitants. Autant un lavomatic est impersonnel en France, autant il semble qu'ici ce soit un lieu de vie social **:-)**

Winnemucca — Super 8

1157 West Winnemucca Blvd, Winnemucca, NV

Rien de particulier pour cet hôtel.

Nous mangeons de très copieux hamburgers à proximité, au *Flyin' Pig Bar-B-Q*, nous commençons d'ailleurs à devenir des inconditionnels des seaux de Coca qui sont servis ici. Le récipient en plastique fait 750ml, nous avons maintenant chacun le notre. Remplissez un quart avec des glaçons, le reste avec du soda. *Ad libitum.*

Hotels.com, $85, 1 nuit, pas de prépaiement

Bonneville Salt Flats - 9 août

Un sacré coup de chance ! Nous passons à *Wendover* la veille du début de la *Speed Week* ! De nombreux fanatiques de vitesse arrivent en ville à cette occasion. Nous voyons donc passer des voitures de collection, des remorques portant des bolides et aussi voyons de nombreux patés de sel sur la route, laissés par les véhicules qui reviennent des *Bonneville Salt Flats*.

Cette immense étendue de sel ne doit pas être confondue avec le Lac Salé, environ 90 miles plus à l'Est. Il s'agit ici d'une gigantesque saumure durant l'hiver qui durcit l'été pour donner une surface parfaitement plane qui permet aux bolides de faire des records de vitesse.

Nous roulons donc sur cette étendue blanche pour arriver jusqu'au campement des compétiteurs. Les bolides passent au contrôle au fur et mesure de leur arrivée. Il y a même une équipe française en provenance de Nogaro (Gers).

Nous repartons avec une copieuse réserve de sel dans les passages de roue de notre voiture, nous en garderons jusqu'à Flagstaff malgré le lavage au nettoyeur à haute pression !

Photo 3.2: Bonneville Salt Flats - Speed Week

Salt Lake City — Crystal Inn

230 West 500 South, Salt Lake city, UT

Il s'agit du meilleur hotel que nous ayons eu ! Très grande chambre avec coin salon, pimpante, le petit déjeuner inclu est épatant !

Ebookers, 137€, 2 nuits

Salt Lake City - 10 août

Grâce au forum RoadTrippin[1] nous découvrons la ville le matin avec un de ses habitants[2], il nous apporte également de nombreuses informations sur l'*Église de Jésus Christ des Saints des Derniers Jours*.

Photo 3.3: Salt Lake City's Temple

Salt Lake City est évidemment une ville indissociable du mormonisme, toute la ville est centrée sur le temple (photo 3.3). Il faut évidemment l'accepter en la visitant mais en aucun cas ceci n'est pesant.

L'après-midi nous flânons dans Salt Lake, en particulier au *Craft Lake City DIY*[3] *Festival*. Le "Fait Maison" semble être un enjeu politique aux États-Unis : on retrouve une rubrique sur le sujet directement sur le site de la Maison Blanche, tagué *#NationOfMakers*[4].

1. http://www.roadtrippin.fr/
2. Qu'il en soit ici encore chaleureusement remercié ! Les membres du forum auront évidemment reconnu ce sympathique *serial* polyglotte européanophile **:-)**
3. *Do It Yourself* - Fait Maison
4. http://www.whitehouse.gov/maker-faire

Chapitre 4

Les parcs

Canyonlands - 11 août

Avant de quitter Salt Lake City nous assistons à l'enregistrement de l'émission *Music and the Spoken Word* dans la démesurée salle de spectacle du *Conference Center*, plus de 21000 places !

Nous prenons ensuite la route, déposons nos bagages à notre hôtel à *Moab* pour aller faire une balade à *Canyonlands National Park*[1] (photo 4.1).

Photo 4.1: Canyonlands

1. http://www.nps.gov/cany/

C'est grandiose, nous finissons notre balade presque à la nuit, il fait bon et il n'y a pas de vent, c'est vraiment idéal **:-)**

Moab — Quality Suites

800 S. Main Street, Moab, UT

Bon hôtel, nous avons retenu la machine à faire les gauffres en libre service et le petit déjeuner sur la terrasse, malheureusement occasionnellement bruyante à cause des climatisations.

Ebookers, 220€, 2 nuits

Arches - 12 août

Nous commençons notre journée au *Arches National Park*[2] en entamant la balade du *Devils Garden* mais nous n'irons pas jusqu'au bout, certains passages sont un peu trop vertigineux.

Photo 4.2: Delicate Arch

2. http://www.nps.gov/arch/

Dans l'après-midi nous irons par contre jusqu'au bout de la balade vers le *Delicate Arch* (photo 4.2). Nous avons hésité à nous engager dans cette promenade car quelques gouttes tombaient. Les braver a finalement été une bonne chose puisque nous avons pu découvrir ce site avec une belle lumière de fin de journée et un ciel gris fer à cause de l'orage qui guettait, c'était vraiment magnifique ! Certains passages de cette balade sont en revanche un peu difficiles pour les personnes sensibles au vertige.

Route 24 et 12 - Bryce - 13 août

Nous nous rendons vers *Bryce Canyon National Park*[3] en prenant les routes 24 et 12 depuis *Moab*. Les paysages traversés valent vraiment le détour : *Capitol Reef*, *Escalante*, nous pensons que beaucoup auraient également mérité une petite balade, nous avons d'ailleurs eu une pensée particulière pour le *Goblin Valley State Park* dont nous n'avons vu que la pancarte.

Une fois nos bagages déposés à *Panguitch*, nous rebroussons chemin pour voir le coucher de soleil sur Bryce. Joli mais Bryce est orienté Est, le lever doit être plus impressionant... mais cela nous serait extrêmement difficile d'y être de bonne heure et de bonne humeur.

Panguitch — New Western Motel

180 E Center Street, Panguitch, UT

Motel standard. La salle pour les petits-déjeuners est un peu petite.

Ebookers, 167€, 2 nuits

Bryce - Kodachrome - 14 août

Nous repartons le matin pour Bryce et faisons un balade dans le fond du canyon. Attention à la remontée par le chemin très escarpé (photo 4.3), en plein cagnard c'est très facile de prendre sérieux coup de chaud !

Nous préférons ensuite laisser Bryce, trop peuplé à notre goût, pour aller au *Kodachrome State Park*[4] situé quelques miles plus au Sud. Notre pass *America The Beautiful* ne nous permet pas d'entrer dans ce parc mais le prix est modique. Nous sommes

3. http://www.nps.gov/brca/
4. http://stateparks.utah.gov/park/kodachrome-basin-state-park

Photo 4.3: Bryce Canyon

les seuls sur le parking, la balade est superbe et personne ne vient troubler cet impressionante sensation d'immensité, génial **:-)**

Zion - 15 août

L'arrivée dans *Zion National Park*[5] par l'entrée Est (Mount Carmel) est vraiment impressionnante. Le tunnel qui donne accès au parc nous donne l'impression d'arriver dans la vallée interdite.

Il est obligatoire de laisser la voiture pour ensuite se déplacer en bus, c'est aussi le cas au *Grand Canyon*. En progressant vers le nord les parois se reserrent (photo 4.5) et nous finissons par une promenade à pied au fond du canyon à *Temple of Sinawava*.

5. http://www.nps.gov/zion/

Photo 4.4: Kodachrome

Nous n'avions malheureusement pas le temps de progresser très loin. Nous avons également fait une autre courte balade, *Emerald Pools Trails*.

Comme beaucoup de parcs nationaux, Zion mériterait à lui seul une semaine pour commencer à exploiter toutes les possibilités.

Nous quittons ensuite l'état de l'Utah et ses pancartes surmontées de son symbole, la ruche "*beehive*", pour arriver dans l'Arizona.

Nous arrivons à Page à la nuit. Après avoir déposé nos bagages nous mangeons mexicain au *El Tapatio*[6], très bien.

Page — Super 8

649 South Lake Powell, Page, AZ

Hôtel de bon niveau. Grande salle de petit déjeuner. Nous réussissons même à arriver un peu tôt pour pouvoir être les premiers à Antelope Canyon : les distributeurs de boissons ne sont pas encore remplis. Nous nous vengeons sur les *doughnuts*.

Ebookers, 116€, 1 nuit

6. El Tapatio, 25 Lake Powell Blvd., Page, Arizona

Photo 4.5: Zion

Antelope - Lake Powell - Horse Shoe Bend - 16 août

Nous avons abandonné l'idée de participer à la loterie pour aller voir *The Wave*, en revanche il est pour nous inenvisageable de rater l'*Antelope Canyon*. Ce canyon existe en 2 parfums : l'*upper* et le *lower*. Il est nécessaire de réserver pour voir l'*upper* mais ceci n'est pas nécessaire pour le *lower* : c'est ce dernier que nous allons visiter.

Nous comprenons d'ailleurs pourquoi il n'est pas nécessaire de réserver, c'est qu'en fait la visite est un peu aléatoire : de brutales inondations (*flash floods*) peuvent totalement démolir les escaliers et rampes nécessaires à la visite de ce canyon très étroit (*slot canyon*). Nous sommes d'ailleurs chanceux car suite aux dégâts causés par 2 *flash-floods*, la visite n'a été réouverte que la veille !

Nous sommes nombreux à descendre dans le canyon avec le guide Navajo de cette première visite matinale. Le rythme de progression est heureusement lent ce qui permet sans problème de profiter pleinement de ce lieu totalement étonnant. Les couleurs des roches creusées par l'eau sont superbes, la lumière du matin est d'aillleurs certainement la meilleure pour prendre des photos de cet endroit magique.

Après cette étonnante visite nous faisons une croisière de quelques heures sur le *Lake Powell*. Nous passons ensuite voir le *Horseshoe Bend* au Sud de Page avant de partir.

Le trajet jusqu'à notre résidence à Flagstaff est rallongé car une portion de la route 89 est effondrée et il nous faut faire un large détour.

Photo 4.6: Lower Antelope Canyon

Flagstaff — Wyndham Flagstaff Resort

1900 N. Country Club Drive, Flagstaff, AZ

Surprise en arrivant à cette résidence ! C'est tout simplement royal ! Un séjour - salon - cuisine américaine - grande terrasse en haut, un chambre avec 2 lits et petite salle de bain à l'étage intermédiaire avec l'entrée et une grande chambre avec grande salle de bain, dressing et encore une terrasse. Il y a lave-linge et sèche-linge, le réfrigérateur est de belle taille, il permet de stocker un grizzli.

La vue depuis les balcons est épatante : de la forêt et la vue du *Mount Elden*. La ville n'est pas loin mais on ne la voit pas, nous entendons juste le ron-ron de l'interstate 40 au loin.

Chapitre 5

Flagstaff

Wupatki - 17 août

Après avoir fait le tour de notre royale demeure nous partons vers le Nord pour faire une boucle dans le *Wupatki National Monument*. Nous visitons les 4 *pueblos* (photo 5.1) ainsi que le *Visitor Center* qui donne de nombreuses informations sur les Indiens qui occupaient cette région.

Photo 5.1: Wupatki : Wukoki Pueblo

Il y a beaucoup de vent et parfois une petite bruine tombe mais l'environnement est vraiment très beau. Pour retrouver Flagstaff nous passons par le *Sunset Crater*

Volcano National Monument sans nous y arrêter, sa visite sera pour plus tard.

Sedona - Jerome - 18 août

Le temps semble plus clément aujourd'hui. Nous partons vers l'Ouest à *Sedona*, une ville réputée pour être un centre New Age grâce à ses nombreux "*vortex*". Nous commençons par nous arrêter dans un centre d'information où on nous indique les balades à faire. La carte indique d'ailleurs les différents *vortex*. Bigre. Nous espérons ne pas être happés par l'un d'eux et nous retrouver projetés dans la quatrième dimension. Nous payons $10 pour un permis de stationner, au moins notre voiture sera sauve. C'est d'ailleurs le seul endroit où nous avons du nous acquitter d'un parking.

Nous repartons ensuite nous garer au parking situé à la fin de la partie carrossable de la *Vultee Arch Road* pour nous diriger à pied vers le *Devil's Bridge*.

Nous devrons toutefois faire demi-tour prématurément, il commence tout juste à faire un peu chaud avec une température de plus de 104˚F [1]. D'intimidants nuages s'amoncellent et nous font également craindre un orage [2]

Photo 5.2: Sedona : Chapel of the Holy Cross

1. 40˚C. Pour mémoire 100˚F c'est la température de M. Farenheit, soit 37,8˚C : il avait un léger rhume quand il a conçu son thermomètre

2. ...et il n'y aura pas d'orage. Pour cette fois ! Sedona et Flagstaff se trouvent en fait dans une zone où sévit la mousson (*monsoon*) : en cette saison en fin d'après-midi les nuages arrivent et il pleut, parfois de la bruine et parfois du lourd.

Nous allons ensuite voir la *Chapel of the Holy Cross* (photo 5.2) puis profitons du panorama sur Sedona depuis la route de l'aéroport.

Pour finir la journée nous continuons vers l'Ouest jusqu'à *Jerome*, ville fantôme maintenant occupée par des artistes. La ville n'a pas la présence d'une ville fantôme telle que *Bodie*[3] mais certains bâtiments sont bien décrépits,

Flagstaff - Riordan Mansion - 19 août

Journée de presque repos puisque nous décidons de rester sur Flagstaff. Nous nous promenons donc dans le centre historique (photo 5.3) puis allons visiter la *Riordan Mansion*[4]. La visite guidée permet de découvrir ces 2 très grandes maisons jumelles conçues en 1904 par l'architecte de l'hôtel *El Tovar* pour les 2 frères Riordan. De nombreux meubles et détails restituent l'atmosphère du début du XX^{e} siècle.

Photo 5.3: Flagstaff - N Leroux Street

3. Bodie State Historic Park, Californie. La référence pour les villes fantômes. Nous l'avons écartée de notre périple, elle est située près du *Yosemite*.

4. http://azstateparks.com/Parks/RIMA/

Grand Canyon - 20 août

Il nous faut moins de 2 heures de voiture pour rallier la rive Sud du *Grand Canyon National Park*[5] depuis Flagstaff. Nous laissons la voiture et prenons le bus pour aller jusqu'à l'extrémité Ouest, à *Hermits Rest*. Nous revenons ensuite à pied jusqu'à *Hopi Point*, très peu de personnes parcourent ce chemin à pied ou à vélo, c'est pourtant ainsi que l'on se rend compte du gigantisme du site (photo 5.4).

Photo 5.4: Grand Canyon

À *Hopi Point* où nous patientons pour voir le coucher de soleil il y a en revanche une grande foule à attendre l'événement. Renseignements pris, la lune doit se lever sur l'extrémité Est du canyon. Des centaines d'appareils photos se mettent à crépiter dès qu'elle apparaît !

Piments - Walnut Canyon - Meteor Crater - 2 Guns - 21 août

Ce matin nous testons le petit-déjeuner mexicain au *MartAnnes's Burrito Palace*[6]. Très copieux, nous ne pourrons finir toutes les assiettes, il faut absolument essayer si

5. http://www.nps.gov/grca/
6. MartAnnes's Burrito Palace, 112 E Route 66, Flagstaff, Arizona

vous pouvez supporter la nourriture pimentée le matin [7].

Nous partons ensuite vers l'Est sur la route 66 pour faire la visite du *Walnut Canyon National Monument* [8], un canyon dont les parois étaient habitées par les indiens *Sinagua*.

Nous continuons en allant voir le *Meteor Crater* [9]. Ce site est privé et l'accès nous semble onéreux quand nous comparons au prix d'accès au parcs nationaux. Nous sommes finalement heureux de notre visite, le musée qui est associé au site est attrayant et le site en lui même est impressionant, d'autant plus que le ciel est gris foncé et que le vent souffle : une ambiance particulière !

Photo 5.5: 2 Guns

Nous terminons notre journée en visitant une ville fantôme, *2 Guns* (photo 5.5), une ville abandonnée sur la route 66. Avec le ciel menaçant, là aussi l'ambiance est au rendez-vous, ne manquait que le grincement d'une girouette et des coups de feu.

Sunset Crater - 22 août

Pour notre dernière journée à Flagstaff nous visitons le *Sunset Crater Volcano National Monument* [10] (photo 5.6). La dernière éruption remonte à 1064. Ce dôme vol-

7. Un cas de pimentophobie sévère est désormais avéré chez nous.
8. http://www.nps.gov/waca/
9. http://www.meteorcrater.com/
10. http://www.nps.gov/sucr/

canique culmine à 2450 mètres, étrange car il ne semble pas si haut. En fait il s'avère que Flagstaff est déjà à une altitude de 2130 mètres !

Photo 5.6: Sunset Crater

Nous faisons les 2 petites balades proposées la *Lava Flow Trail* et la *Lenox Crater Trail*. Lors de cette dernière nous voyons au loin le *Humphrey Peak*, la plus haute montagne de l'Arizona avec 3851 mètres.

Chapitre 6

Las Vegas

Route 66 - Chloride - 23 août

C'est lors de nos derniers jours à Flagstaff que nous définissons l'ultime étape avant d'arriver à Las Vegas : Kingman. Nous désirons parcourir un peu de la route 66. Nous passons à cette occasion par *Seligman*, une étape obligatoire sur cette route mythique avant de retrouver notre hôtel à *Kingman*.

Photo 6.1: Chloride

Nous aurions toutefois du choisir une autre étape, voire même filer jusqu'à Las Vegas : Kingman n'offre pas vraiment d'intérêt. Nous choisissons donc d'aller visiter

Chloride, une ville fantôme située au Nord-Ouest de Kingman. La ville est habitée mais elle offre plusieurs bâtisses particulières. Comme à *Jerome* des artistes et originaux se sont installés dans ce coin perdu. L'ambiance en cette début de soirée est très agréable, des habitants bavassent sous les travées couvertes qui habillent les façades, façon western.

À notre retour à Kingman nous mangeons un hamburger au *In-N-Out Burger*[1]. Excellent, de plus les frites sont fraîches, on voit les employés les faire à partir de pommes de terre brutes[2], c'est un tout autre goût que les frites congelés de la concurrence.

Kingman — Best Western - King's Inn & Suites

2930 E Andy Devine Avenue, Kingman, AZ

Notre seul motel réservé alors que nous étions aux US, payé en livres anglaises[3]. Là encore une salle de petit déjeuner un peu petite, nous prendrons le notre sur la table de style dans le *lobby*.

La nuit nous sommes bercés par le passage des trains, la ligne de chemin de fer située une centaine de mètres derrrière le motel est d'ailleurs la même que celle qui traversait Flagstaff. Le bruit des gros moteurs diesel des motrices précède les coups de klaxon qui semblent être obligatoires lorsque ces longs trains d'au moins une centaine de wagons traversent une ville.

£67, 1 nuit.

Oatman - 24 août

Avant de rejoindre *Las Vegas*, nous passons par *Oatman* (photo 6.2), ville plutôt sympa à visiter, même si elle reste très touristique.

Nous attendrons en revanche en vain le *shoot-out* qui devait avoir lieu dans la grande rue, les comédiens ne sont pas venus. Les horaires affichés ne sont pas fiables.

Une fois nos affaires déposées dans notre chambre nous nous offrons une première balade de nuit dans Las Vegas.

1. In-N-Out Burger, 1770 Beverly Ave., Kingman, AZ
2. Il est tellement consommé de frites que c'est un emploi à plein temps que de remplir l'éplucheuse puis de passer les pommes de terre pelées dans l'outil à découper. Vu la cadence de production et l'engin de découpe ça vaut d'ailleurs largement une séance de musculation.
3. Nous ne savons pourquoi... Le site web de réservation a certainement détecté nos accents européens.

Photo 6.2: Oatman

Las Vegas — Circus Circus

Circus Circus Drive, Las Vegas, NV

Situé dans la partie Motel de Circus Circus, nous garons notre voiture au pied de notre chambre. Le Motel fait 3 niveaux

Réservation sur le site de Circus Circus[4]*, prépaiement de $77, 3 nuits*

Achats I - Marathon *Strip* - 25 août

Avant de retourner faire le *Strip* en fin d'après-midi, nous nous rendons à *Las Vegas Premium Outlets - South*[5] afin de nous livrer à quelques achats. Au rendez-vous : jeans, chaussures, vestes en cuir, cadeaux...

Les prix sont effectivement très intéressants. Nous complétons avec des T-shirts trouvés tout simplement au Walmart. Impossible en revanche de trouver des sweat-

4. http://www.circuscircus.com/
5. Las Vegas Premium Outlets - South, 7400 S Las Vegas Blvd, Las Vegas

shirts, ce n'est pas la saison, ils ne disposent que de ceux des supporters d'équipes de football.

Photo 6.3: Las Vegas : The Venezia

En fin d'après-midi puis dans la soirée nous parcourons le *Strip*, nous traversons le Palazzo (photo 6.3), la reproduction de Venise est tout à fait étonnante ! Nous regardons également le spectacle de jets d'eau du Bellagio, l'éruption du Mirage (photo 6.4), la bataille du Treasure Island ainsi que l'animation projetée sur le Palazzo.

En guise de dîner, pizzas chez Circus-Circus avant de retrouver notre chambre. Là encore les pizzas sont énormes et nous font forte impression, d'autant plus qu'elles sont servies par... Jesus !

Achats II - Marathon Casinos - 26 août

Nous repartons pour une tournée d'achats, après un petit-déjeuner d'anthologie au *All you can eat breakfast* de Circus-Circus. En prenant notre temps nous pouvons tester les petit-déjeuners Mexicain, Chinois, Américain, en prenant un mug de boisson pour faire passer chaque *set*. Nous sortons rassasiés pour quelques jours.

Étonnant : le ciel est gris, il ne fait pas la chaleur écrasante que nous attendions dans ce coin de désert. Il y a même de la pluie par moment, peut-être est-ce ceci qui explique les pannes de nombreux escalators menant aux passerelle piétonnes au dessus des boulevards ?

Photo 6.4: Las Vegas : The Mirage

Le soir nous reprenons notre tournée et traversons de Casino et passons dans Caesars Palace, Treasure Island, le Bellagio, Excalibur, Paris-Las Vegas, New York-New York et le Flamingo. C'est tout à fait épuisant, non seulement passer à travers les hôtels est beaucoup plus long que par le *Strip* mais il y est aussi beaucoup plus compliqué de s'y orienter. Prévoir une boussole !

Nous profitons des passages aux comptoirs d'accueil des casinos pour chiner quelques étiquettes de bagage, la plupart sont en carton fort et ont un beau graphisme. Nous allons équiper nos bagages à la dernière mode de Las Vegas **:-)**

Le soir nous flambons au machines à sous, nous y laisserons environ $4 !

Chapitre 7

Retour à Nantes

Départ Las Vegas - McCarran Airport - 27 août

Après un dernier tour dans notre chambre nous claquons la porte vers 4 heures du matin, direction l'aéroport. C'est facile, il suffit de suivre le *Strip* vers le Sud. Le dépôt de la voiture de location est très simple et rapide.

Ne nous reste plus qu'à attendre l'ouverture de l'embarquement pour notre vol vers Atlanta. Surprise : il n'y a pas d'annonce ni d'affichage pour l'embarquement de ce vol intérieur, il s'en est fallu de peu pour que nous le rations, heureusement que nous n'étions pas loin du comptoir ! Le personnel semble d'ailleurs mécontent de nous voir arriver si tard, c'est d'ailleurs le seul endroit où nous ayons ressenti un peu de d'inimitié durant notre périple.

Arrivée à Nantes - Bouguenais - 28 août

Nous passons notre vol Atlanta-Paris à regarder des vidéos. Le trajet avec escale puis départ de la côte Est passe finalement plus vite par rapport au vol direct vers la côte Ouest.

Après un mois passé outre-atlantique l'arrivée vers 10 h à Nantes [1] nous semble elle aussi tout à fait dépaysante. Les quelques jours avant de reprendre le travail permettent de se recaler sur l'horaire français mais aussi de faire un premier tour des très nombreuses photos récoltées [2]. Un vrai plaisir.

1. Sacré coup de pot, durant notre absence l'aéroport n'a pas migré à notre Dame des Landes !
2. Une sélection d'environ 200 photos est disponible sur Flickr à https://www.flickr.com/photos/mzitr/sets/72157652257015902/

De très heureux souvenirs - Pendant de nombreux mois

À distance, puisque ce journal est écrit environ un an après notre départ pour les États-Unis, il s'avère que ce voyage est depuis un sujet récurrent d'échanges et d'émerveillement ! La durée de notre séjour, le format avec nos nombreux déplacements, les lieux magnifiques traversés, tout concourt à rendre ce voyage inoubliable.

En espérant que vous aurez autant de plaisir à visiter cette partie des États-Unis que nous avons pu en avoir. . .

Index des photographies

2.1 San Francisco : Coit Tower 8
2.2 San Francisco : Japanese Tea Garden 9
2.3 Muir Woods 11
2.4 Point Reyes Lighthouse 13
2.5 Bumpass Hell 14
2.6 Lassen 16

3.1 Winnemucca : pause laverie 17
3.2 Bonneville Salt Flats - Speed Week 19
3.3 Salt Lake City's Temple 20

4.1 Canyonlands 21
4.2 Delicate Arch 22
4.3 Bryce Canyon 24
4.4 Kodachrome 25
4.5 Zion 26
4.6 Lower Antelope Canyon 27

5.1 Wupatki : Wukoki Pueblo 28
5.2 Sedona : Chapel of the Holy Cross 29
5.3 Flagstaff - N Leroux Street 30
5.4 Grand Canyon 31
5.5 2 Guns 32
5.6 Sunset Crater 33

6.1 Chloride 34
6.2 Oatman 36
6.3 Las Vegas : The Venezia 37
6.4 Las Vegas : The Mirage 38

Index

2 Guns, 33

Antelope Canyon, 26
Arches National Park, 22

Bodie, 30
Bonneville Salt Flats, 18
Bryce Canyon National Park, 23
Bumpass Hell, 14

Canyonlands National Park, 21
Capitol Reef, 23
Chapel of the Holy Cross, 30
Chester, 14
Chloride, 36
Coit Tower, 8
Cold Boiling Lake, 16
Crumbaugh Lake, 16

Death Valley, 14
Delicate Arch, 23
Devil's Bridge, 30
Devils Garden, 22

El Tapatio, 25
Emerald Pools Trails, 25
Escalante, 23

Fishermans Wharf, 8

Goblin Valley State Park, 23
Golden Gate Bridge, 11
Golden Gate Park, 8
Goorin Bros, 9
Grand Canyon National Park, 31
Great FaithFull Geyser, 15

Hôtel
- Chester, 15
- Flagstaff, 28
- Kingman, 36
- Las Vegas, 37
- Moab, 22
- Page, 26
- Panguitch, 23
- Rohnert Park, 12
- Salt Lake City, 19
- San Francisco, 8
- Winnemucca, 18

Hermits Rest, 31
Hopi Point, 31
Horseshoe Bend, 28
Humphrey Peak, 34

Japanese Tea Garden, 9
Japantown, 9
Jerome, 30, 36

Kingman, 35
Kings Creek Falls, 16
Kodachrome State Park, 23

Lake Powell, 28
Las Vegas, 36
Las Vegas Premium Outlets - South, 38
Lassen Volcanic National Park, 14
Lava Flow Trail, 34

Lenox Crater Trail, 34

Marin County, 12
MartAnnes's Burrito Palace, 32
Meteor Crater, 33
Moab, 21, 23
Muir Woods National Monument, 11

Nevada Great Basin, 17

Oatman, 36

Painted Ladies, 9
Panguitch, 23
Point Reyes Beach South, 13
Point Reyes Lighthouse, 13
Point Reyes National Sea Shores, 13

Rainforest Cafe, 8
Riordan Mansion, 30

Sacramento Valley, 15
San Andreas, 13
San Francisco, 7
San Francisco Maritime National Historical Park, 8
Sausalito, 11
Sedona, 30
Seligman, 35
Sierra Nevada, 14
Strip, 38
Sunset Crater Volcano National Monument, 30, 34

Temple of Sinawava, 25
The Wave, 26
Tomales Point Trail, 13

Upper Haight, 9

Walnut Canyon National Monument, 33
Wendover, 18
Williams, 15
Winnemucca, 17
Wupatki National Monument, 29

Yosemite, 11, 14, 30

Zion National Park, 24